

長青線將於2012年1月動工興建

隨著環境評估及工程融資均已完成，長青線工程將於2012年1月開始興建。長青線將於2016年夏季投入服務。



長青線路線及車站圖

長青線將連同多個地點的連串配套工程一同開展。這些配套工程將為長青線興建項目奠定基礎，其中包括擴建道路、天然氣管及電線改道、安裝電線管道，以及預備興建項目所需的其他工作。

首項開展工作便是在慕迪港及高貴林改善供電系統。

改善供電系統 — 慕迪港及高貴林 — 安裝地下電纜

為預備進行隧道及導軌的大型興建工程，長青線沿路將作一連串配套建設，其中首項建設包括卑詩水電局新鋪設地下電纜。鋪纜工程將於2012年1月至6月，分別在慕迪港及高貴林進行。

長青線的建設及運作均有賴這些供電纜。

溝槽將約闊1.5米，並會分段開挖。稍後將安裝管道組，以鋪設卑詩電力局供電線。電線鋪設後，地面將會回復原貌。

位置——慕迪港

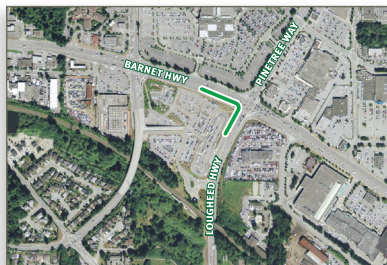
慕迪港的電纜鋪設將由St. Johns Street (Moray Street以東)開始，然後伸延至Electronic Avenue和Spring Street及至Douglas Street。



慕迪港

位置——高貴林

高貴林區則於Lougheed Highway及Barnet Highway交界，以及Como Lake Avenue (由North Road作起點)至Clarke Road 交匯處一段開挖溝槽。



高貴林——Lougheed Highway與Barnet Highway
交匯處



高貴林——Como Lake Avenue

工序

仍在進行 / 即將進行的工作

	時間	工作內容
社區關係與諮詢	仍在進行	商務聯絡 社區關係 公眾諮詢回應 工程資訊傳遞
	由2012年1月起	就興建工程及交通管理定期進行溝通

	時間	工作內容
設計與興建	2012年1月	動工興建
	2016夏季	長青線投入服務

完成

	時間	工作內容
✓	2011年10月	確定區域融資
✓	2011年2月	卑詩環境評估辦事處為長青線簽發「環境評估證書」
✓	2010年10月	站台面積設計諮詢
✓	2009年10月 - 11月	初步設計諮詢
✓	2008年4月	選定沿經慕迪港 (Port Moody) 的西北路線
✓	2008年2月	長青線商務組確定使用架空鐵路技術

了解詳情

如果您想了解更多長青線工程，或登記接收電郵資訊，請於周一至周五上午8:30至下午4:30親臨長青線辦事處 (2900 Barnet Highway, Coquitlam)，或利用以下途徑聯絡我們：

電郵: info@evergreenline.gov.bc.ca | 電話: 604-927-4452 | 網站: www.evergreenline.gov.bc.ca



Fast, Frequent, Convenient
www.evergreenline.gov.bc.ca



Canada



長青線捷運路線計劃



長青線是什麼？

長青線是一條新的捷運路線，它將提供快速、頻繁、方便的架空列車服務，約15分鐘就可把高貴林市中心通過滿地寶與Lougheed商場 (Lougheed Town Centre) 相連。它將在 Lougheed 商場站 (Lougheed Town Centre) 接駁到現有的高架列車網而無需轉車，同時它也會和區域巴士以及西岸快車網合而為一。

重大工程利益

- ✓ 興建期間直接和間接創造八千份新工作
- ✓ 刺激目前和未來以運輸為主的建設
- ✓ 較短的通勤時間
- ✓ 直接接到千禧線，不需轉車
- ✓ 頻繁的車班 (繁忙時段每隔三分鐘一班，每天服務近20小時)
- ✓ 提供大溫哥華各區域中心之間較佳的連結

若要更瞭解長青線

或想加入訂閱電郵的名單，請於工作日早上8:30 - 4:30之間前來項目辦事處 (2900 Barnet Highway, Coquitlam)，或和我們聯絡：

電郵: info@evergreenline.gov.bc.ca

電話: 604-927-4452

交通資訊專: 604-927-2080

網站: www.evergreenline.gov.bc.ca



#evergreenline

長青線路線調節



簡介

長度: 11 公里

車站數目: 6

連結主要的人口密集中心:
本拿比、溫哥華

行程時間: 從Lougheed商場
(Lougheed Town Centre) 到高貴林
市中心15分鐘

速度: 最高行駛速度每小時
80公里

工程: 工程預計在2012年1月動
工, 而長青線將於2016年夏季
投入服務

www.evergreenline.gov.bc.ca

